(*c*) Does not arise in view of reply to clause (*b*) above.

(*d*) Luxury taxis run throughout the State as per permits issued to them.

Luxury taxis are meant for a different purpose than the purpose of M.S.R.T.C. buses. Hence the question of the revenues of the M.S.R.T.C. being affected does not arise.

(*e*) Does not arise in view of reply to clause (*d*) above.

(*f*) Contract carriage permits are issued by the competent authorities for carrying particular section of the treavelling public according to need.

Plying of Private Buses on Nationalised Routes

887. Sri N. G. HALAPPA (Channagiri).—

Will the Minister for Transport be pleased to state :—

(*a*) whether good number of private buses are plying during night time regularly in the nationalised routes in the State ;

(*b*) if so, the action that the Government has taken in the matter or proposes to take ?

Sri MOHAMED ALI (Minister for Transport).—

(*a*) No.

(*b*) Does not arise as the contract carriages are permitted as per law to ply as contract carriages.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಎಸ್. ಶಾಸ್ತ್ರಿ.—ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಯಾವ ಕಂಡೀಷನ್ ಮೇಲೆ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ?

Sri MOHAMED ALI.—The condition is not to set out or pick up passengers enroute and that is the only condition. Recently the S.T.A. has passed a resolution modifying the permits given and has put more conditions. That is a very lengthy resolution. I will place it on the Table of the House.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಎಸ್. ಶಾಸ್ತ್ರಿ.—ತಾವು ಕಂಡೀಷನ್ ಹಾಕಿ ಕೊಟ್ಟರುವ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಆನಂದರಾವ್ ಸರ್ಕಲ್‌ನಿಂದ ಜನತಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನವರು ಅಶೋಕ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನವರು ರಾತ್ರಿ ಹತ್ತೂವರೆ ಗಂಟೆಗೆ ಎರಡು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಶಿವಮೊಗ್ಗಕ್ಕೆ, ಶಿವಮೊಗ್ಗದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಕಲೆಕ್ಷನ್‌ಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದವರು ಮನಸಾಪಲು ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಅವರಿಗೇ ಮಾನಾಪಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri MOHAMED ALI.—These contract carriages have not been nationalised. Only State carriages have been nationalised. Much against the objection of the Road Transport Corporation that these permits will be misused, these contract carriage permits have been given

(SRI MOHAMED ALI)

and the Road Transport Corporation has appealed to the S.T.A.T. and it is pending decision of the State Transport Appellate Tribunal. Meanwhile on 24th December 1968 and 7th March 1969, some Surprise checking was made by an Inspector and this Asoka Travels was found operating between Shimoga and Bangalore and they have been charge-sheeted for over-loading and for making fresh contract outside and for having picked up intermediate passengers in Bhadravati. It is for the R.T.O. to take a decision on the report given by the Inspector.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಎನ್. ಶಾಸ್ತ್ರಿ.—ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಎಸ್.ಟಿ.ಎ.ಗೂ ಸಂಬಂಧ ಇದೆಯೇ ? ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಅವರು ನಡೆಸುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೋ ಇಲ್ಲವೋ ?

Sri MOHAMED ALI.— So far as R.T.A. or S.T.A. is concerned, they are quasi judicial bodies. Government has no power to give any direction and the Road Transport Corporation has to appear before these bodies just like any other private operators. They have only to raise their objections and after rejection of objections, the appeal is pending with the appellate authority.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಜಿ. ಹಾಲಪ್ಪ.—ಅಶೋಕಾ ಟ್ರಾವಲ್ಸ್ ಹಾಗೂ ಜನತಾ ಟ್ರಾವಲ್ಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ಮೊನ್ನೆ ಮೊನ್ನೆ ಕೂಡ ಶಿವಮೊಗ್ಗಾದಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಬೆಳೆಸಿದೆವು. ಈ ಬಸ್ಸುಗಳ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಸದಸ್ಯರು ತಿಳಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರಿಯಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಲು ತಾವು ಯಾರ ಕಡೆಯಿಂದ ವರದಿ ತರಿಸುತ್ತೀರಿ ? ತಪ್ಪಾಗೆ ಪೋಲೀಸು ಕಡೆಯಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ರಿಪೋರ್ಟು ಸುಳ್ಳು ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರ ಏನು ಹೇಳುತ್ತದೆ.

Sri MOHAMED ALI.—Well, whatever information has been furnished to me by the Department, I have given to the hon. Member. If it is necessary, I will see that it is verified.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಜಿ. ಹಾಲಪ್ಪ.—ನುಮಾರು ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಅನಂದರಾವ್ ಸರ್ಕಲ್ ಬಳಿ ಇಬ್ಬರು ಪೋಲೀಸು ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರು ಹಾಗೂ ಒಬ್ಬರು ಸಬ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರು ಇದ್ದರು. ಇವರುಗಳು ಬಂದ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ನಂಬರು ಕೂಡ ನನ್ನಲ್ಲಿತ್ತು. ಇದು ಈಗ ಕಳೆದುಹೋಗಿದೆ ಇವರು ಅಲ್ಲಿ ನಿಂತಿದ್ದ ಬಸ್ಸುಗಳವರಿಂದ ನೂರಾರು ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ವಾಮಾಲು ವಸೂಲು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಲು ಹಾಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—Sir, general allegetion is made about these *mamools*. So far as Inspectors are concerned, I have yet to receive complaints. If any specific allegation is made against Inspectors I shall take action against them.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ರಾಮಣ್ಣ.—ಇಂತಹ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೂ ಬಹಳ ಉಪಕಾರವಾಗಿದೆ. ಸರಕಾರದವರೂ ಕೂಡ ಇದೇ ರೀತಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಸಕೆ ಓಡಿಸಬಾರದು ?

Sri MOHAMED ALI.—Sir, as I have already stated, these stage carriages are meant for different type of passengers but as pointed out by some Members that they are being misused, the same objection was raised by the Road Transport Corporation before the R.T.A.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ಕಮ್ಮಯ್ಯ.—ಇಂತಹ ಬಸ್ಸುಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಓಡಿ ಜನರಿಗೂ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಸರಕಾರದವರೂ ಇದೇ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಸ್ಸನ್ನು ಏಕೆ ಓಡಿಸಬಾರದು ?

Sri MOHAMED ALI.—The Road Transport Corporation has applied for permit to operate buses during nights from Bangalore to Shimoga and from Bangalore to Mangalore.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ಇಂತಹ ಬಸ್ಸುಗಳು ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ನಾನೇ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಬರೆದು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಇವು ಬರಬುತ್ತ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿವೆ ; ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಕೂಡಲೆ ತಕ್ಕ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೆನು. ಅಶೋಕಾ ಟ್ರಾವೆಲ್ಸ್ ಮತ್ತು ಜನತಾ ಟ್ರಾವೆರ್ಸ್ ಎಂಬ ಎರಡು ಬಸ್ಸುಗಳು ಶಿವಮೊಗ್ಗಾದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೂ ಮತ್ತು ಎರಡು ಸಿ.ಪಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಶಿವಮೊಗ್ಗಾ ಹಾಗೂ ಭದ್ರಾವತಿಗೂ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಓಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇಪ್ಪು ಹೆದ್ದಾರಿ ದರೋಡೆ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಇದನ್ನು ಸರಕಾರ ತಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲವೇ !

Sri MOHAMED ALI.—Such a misuse has come to the notice of the Motor Vehicles Department and surprise check has been made and a report has been sent to the R.T.A. and the R.T.A. has to take decision.

Sri ABDUL KHUDDUS ANWAR.—Very recently the Hon. Minister was kind enough to send some order with regard to "luxury taxis" and "express buses" for being run between Shimoga and Bangalore. When are those services going to be introduced ?

Sri MOHAMED ALI.—An application for the permit has been preferred with the R.T.A.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ.—ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ರೂಟುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಇಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ನೂರಾರು ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ದೂರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರೈವೇಟು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೇ? ಇದರಲ್ಲಿ ಹೋಗುವವರೂ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್‌ಗಳೇ ಅದರಲ್ಲಿ ಹೋಗುವವರೂ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರುಗಳೇ ಅಲ್ಲವೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—The difinition of "Stage Carriage" has been made in the M.V. act ; A Vehicle carrying more than 5 passengers apart from the driver, is a stage carraige and, therefore, these taxis do not come under the definition of 'State Carriage' which has been nationalised. If all autorickshaws Railways and taxis are run by the State, naturally the income of the Road Transport Corporation is bound to go up. But the only purpose of nationalisation is to provide Stage Carriages to the common man and the poor man and not to the affluent passenger.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜುಗಳಾಗಲೀ, ಯಾವುದೇ ಕ್ಯಾರೇಜುಗಳಿಗಾಗಲೀ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಖಜಾನೆಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತ ಇರುವುದರಿಂದ ಇದರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿರುವ ಡೆಫಿನಿಷನ್ ವಗೈರೆ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಅವುಗಳು ಓಡದಂತೆ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ? ಈ ರೀತಿ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಆರ್.ಟಿ.ಎ. ಕೊಟ್ಟ ತೀರ್ಮಾನ ಕಾನೂನಿಗೆ ವಿರೋಧ ಎಂದು ಹೈಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ರಿಟ್ ಪಿಟಿಷನ್ ಹಾಕಿರುವುದು ನಿಜವೇ ?

Sri MOHAMD ALI. - All action has been taken for the cancellation of these permits which have been issued. All along, the contention of the Road Transport Corporation was that these permits will be misused and there will be loss in the revenue of the Road Transport Corporation, and that the R.T.A. has no jurisdiction and there is no

(SRI MOHAMED ALI)

need for such carriage permit and the need has not been established. All these objections have been turned down by the R.T.A. and the matter is under appeal.

Sri N. CHIKKE GOWDA.—In the light of the reply given by the Hon. Minister that it is not possible to effectively enforce the various Acts and rules and that luxury taxis are taking the revenues of the Road Transport Department, will the Government consider abolition of the nationalisation of road transport?

Sri MOHAMED ALI.—There is no question of abolition of nationalisation. It is a public utility service. So far as the Government policy is concerned, it is very clear. It has been very often declared on the floor of the House that the policy of the Government is total nationalisation of the Stage carriages in the State.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಸಾಕಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ವಿಷಯ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಆ ಬಸ್ಸುಗಳವರಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಕೊಡುವಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಪಾದವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಒಂದು ಕಾಯದೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತಂದು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಯೋಚನೆ ಇದೆಯೇ?

Sri MOHAMED ALI.—Steps have been taken for the cancellation of all these Contract Carriages. Government cannot cancel them. We have filed an appeal to the effect that all these Contract Carriage Permits that have been issued are illegal and that it is not within the jurisdiction of the R.T.A. to issue these permits. All these objections have been raised and the matter is pending decision.

Sri G. CHANDRAKANTH.—These tourist-travel agents are the holders of Contract Carriage permits and not Stage Carriage permits. Still they have been wrongly running services from Bangalore to Shimoga, Bangalore to Mysore and other places regularly just like Stage Carriages. Will the Government hold an enquiry and cancel their license.

Sri MOHAMED ALI.—I have already stated that there has been surprise cheeks and those people have been caught twice for violating the conditions of the permit and the matter has been referred to the R.T.A. for necessary action.

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎ. ಚನ್ನೇಗೌಡ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸರಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ. ಆದರೆ ಜನರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯವಿಲ್ಲ. ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳು ಮತ್ತು ಡ್ರೈವರುಗಳಿಗೆ ಹಣ ಸಂಪಾದನೆ ಇದೆ, ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಸರಕಾರದವರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು 20 ಮೈಲಿಗಳಿಗೆ ಮೀರದಂತೆ ಉಳಿದ ಕಡೆ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

Sri MOHAMED ALI.—I do not think this proposal is acceptable to the Government.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳವರಿಗೆ ಅವಕಾಶವಿದೆಯೆ? ಈಗ ಆರ್.ಟಿ.ಓ. ಎಷ್ಟು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ?

Sri MOHAMED ALI.—In 1968 the R.T.O. Bangalore has issued in the first instance 53 permits. Out of that, 24 have been cancelled. Subsequently, the R.T.O. Bangalore has issued 10 permits and an appeal is also pending with the Tribunal. The Motor Vehicles Department is arranging for surprise visits and whenever they are found to violate the condition of the permit, the matter is being reported to the R.T.A. and I expect that the R.T.A. will shortly take action in the matter.

Sri D. B. KALMANKAR.—In view of the fact that there are a large number of travellers in luxury buses, will the Government start such buses to cater to the special needs of the passengers ?

Sri MOHAMED ALI.—Among others the Road Transport Corporation has also applied for and taken permits for contract carriages and it is also running a direct service from one point to another point without stopping at any stage.

Sri TIRUMALA DEVARAYA.—Is Government aware that private buses are charging less than the M.S.R.T.C.? I know that a luxury bus which plies between Bangalore and Bellary charges only Rs. 10 whereas the M.S.R.T.C. is charging Rs. 14 and odd. What is the reason for this difference in charges ?

Sri MOHAMED ALI.—I am not aware what the private operators are charging less than the State Transport. It is difficult to reply to this question at this stage.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮುದ್ರಿತಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ "ಇಲ್ಲ" ಇಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದಿದೆ. ಆದರೆ ಈಗ ಇಲ್ಲ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಾಗ ಕೆಲವು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿವೆ, ಅವನ್ನು ಆರ್.ಟಿ.ಎ.ಗೆ. ರೆಫರ್ ಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ನಿಜ ? ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ರಾತ್ರಿ 10 ಗಂಟೆಗೆ ಹೋಗುವ ಬಸ್ ಬೆಚಾರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅವರು ಇನಾಗರೇಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದರು. ಹಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಿಜವಾದ ನಂಗತಿ ತಿಳಿಸದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಇದರಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸಿನವರಿಗೂ ಮತ್ತು ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟಿನವರಿಗೂ ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಅಂಡರ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಇದೆಯೆ ? ಅಥವಾ ಇದನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸಲು ಈಗಿರುವ ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—I have inaugurated the Canara Tourist Agency but I have not inaugurated any bus service or bus. It was very kind of the hon. Member to have brougt to my notice that 10 permits have been issued to one party. I made an enquiry into the matter and found that the Road Transport Corporation had made certain objections but they have been overruled and finally an appeal has been preferred and it is pending with the state Transport Appellate Tribunal. C.P.C. is one of the transport companies which has violated the terms of permit and this has been disclosed in a surprise check and the matter has been reported to the R.T.O.

Sri J. P. SARWESH.—Has it come to the notice of the Government that this department is considered by the general public as the most corrupt deparment ?

Sri MOHAMED ALI.—I do not think I am in a position to say anything about that. By and large the efficiency and other matters in this department have improved.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್—ಎಲ್ಲೆ ಕಾಂಪಿಟೀಷನ್ ಇರುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ. ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡಿ ಮನಾಪಲಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈ ಬಿಡುವರೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—After considering every aspect of the question, the Government has declared the policy of total nationalisation of stage carriages in the State and there is no question of going back on this policy.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಅಶೋಕಾ ಟ್ರಾವಲ್ಸ್, ಜನತಾ ಟ್ರಾವಲ್ಸ್ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಈ ಲಕ್ಷುರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಲಕ್ಷದಿಂದ ಒಂದೂವರೆ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಆಗತ್ತದೆ. ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ದುಡ್ಡು ಎಲ್ಲಿಂದ ಬಂತು ? ಅರಾಟ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅವರಿಗೆ ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ?

Sri MOHAMED ALI.—We do not allot them ; they purchase chasis, arrange for the building of bodies and finally when the bus is ready they apply for permit. The question of Government allotment of bus or provding funds does not arise.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಎಸ್. ಶಾಸ್ತ್ರಿ.— ಸರ್ಕಾರದ ಬೆಂಬಲ ಪಡೆದು ಹಾಗೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರಿಯೇಜಿಸ್ ರಾತ್ರಿ ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತಿಗೆ ಇಂಥ ಕಡೆಯಿಂದ ಅದನ್ನು ಹೊರಡಿಸಬೇಕೆಂಬ ಒಂದು ನಿಯಮ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವು ಅವರ ಕಂಟ್ರೋಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಎಸ್. ಶಾಸ್ತ್ರಿ.—ಇಷ್ಟೂ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೇಕಾದರೆ ಬರಲಿ, ಆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾವರ್ ಮಾಡಬಹುದು. ದಿವಸಕ್ಕೆ ಎರಡು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಯಾರು ಇದನ್ನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವವರು? ಯಾರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವವರು ? ಎಷ್ಟು ಹಣ ಯಾರ್ಯಾರು ಪಡೆಯುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದು ನಮಗೆ ಹೇಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಬೇಕು ?

Sri MOHAMED ALI.—I have given the dates on which surprise visits have been made and said that the report has been sent to the R.T.O. We have to wait for the decision. Government cannot take a decision in the matter.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಜಿ. ಹಾಲಪ್ಪ. - ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇವತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಹತ್ತೂವರೆಗಂಟೆಗೆ ಅನಂದರಾವ್ ಸರ್ಕಲಿಗೆ ಬಂದರೆ ಟಿಕೆಟ್ ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸುಮಾರು ಎರಡು ತಿಂಗಳಿಂದ, ತಿಂಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿನಂತೆ ಮಾಮೂಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇಲ್ಲೀಗಲ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್‌ಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—It has not come to my notice.

Registration in Employment Exchange

734. Sri S. R. SHANMUGAM (K. G. F.).—

Will the Minister for Law, Labour and Parliamentary Affairs be pleased to state :—

(*a*) number of persons registered in the Local Employment Exchange for employment for the past three years in Kolar (Yearwise, with all details) ;